

Onderwerp: Vragen Veilig verkeer via Samen.Schagen
Datum: 17 februari 2021

Algemene vragen

Inleiding

We zijn zeer content met de nieuwe site samen.schagen.nl. We hebben er wat verdiepende vragen over. Het is een 'hot item' in de gemeente en dus populair, dat is fijn maar zijn kritisch op de verwachtingen die het met zich meebrengt en willen daarom een aantal zaken met u doornemen. Naar ons inzicht heeft u al eerder geïnventariseerd en weten we dat we weinig budget hebben tot oplossen.

Verkeersproblemen komen onder andere naar u toe via Fixi, dorpsraden, bewonersavonden, analyses externe bureaus en uw ambtenaren. U heeft 4 jaar terug een verkeersplan met diverse gevaarlijke plekken opgesteld en in mei 2019 een enquête laten rondgaan over ditzelfde punt.

Onze vragen:

1. Gelezen de laatste alinea van de inleiding, waarin ligt de meerwaarde voor u in dit project?

De meerwaarde van dit project is dat er een volwaardig beeld komt van de locaties waar men verkeersonveiligheid ervaart. Dit beeld vormt vervolgens input voor de nieuwe risicoanalyse verkeersveiligheid. In deze risicoanalyse werd tot nu toe alleen gebruik gemaakt van verschillende data. De verkeersonveiligheidsgevoelens vormen een goede tegenhanger van de cijfers. Voor ad hoc oplossingen van problematiek betreffende verkeer en openbare ruimte dienen de klachten, meldingen (bijv via Fixi) en de onderwerpen die worden aangegeven door dorpsraden.

Bij het inwonerspanel uit 2019 zijn een aantal algemenere vragen gesteld over mobiliteit en bereikbaarheid en hier was verkeersveiligheid slechts een klein onderdeel van. Hieruit valt niet op te maken waar men in de gemeente verkeersonveiligheid ervaart. Wel kon hieruit worden opgemaakt hoe tevreden men was met betrekking tot verkeersveiligheid, wat voor soort verkeersoverlast men het meest ervaart en waar de focus moet komen te liggen (bijvoorbeeld snelheidsremmende maatregelen of het veiliger maken van kruipunten).

Het ambitieplan van vier jaar geleden geeft een aantal algemene uitgangspunten en kaders mee. Hier werd nog niet gesproken over een risico gestuurde aanpak en komen ook geen specifieke locaties naar voren.

Met de input van inwoners wordt de risicoanalyse nog completer. De verwachting is dat met een risico gestuurde en gemeente brede aanpak meer focus kan worden aangebracht, meer resultaat kan worden geboekt, beter beargumenteerd keuzes kunnen worden gemaakt en efficiënter gemeenschappelijk geld kan worden ingezet.

2. U zegt: "Hoe meer mensen meedoen, hoe beter we weten wat de belangrijkste punten zijn". Is dat het enige doel of wilt u andere zaken bereiken?

Het doel van dit project is om inzichtelijk te krijgen waar men verkeersonveiligheid ervaart en dit vervolgens op te nemen in de nieuwe risicoanalyse. Dit vormt een waardige tegenhanger van alle cijfers waarop de huidige risicoanalyse nu is gebaseerd.

Naast dit hoofddoel is een nevendoeel het onder de aandacht brengen van verkeersveiligheid. Dit is ook de bedoeling vanuit het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Er is een niet te onderschatten ambitie uitgesproken waar gemeenten zich aan hebben gecommitteerd. De ambitie luidt: **0 verkeersslachtoffers in 2050.**

Gemeenteraden, de politiek in het algemeen, verkeersdeelnemers en maatschappelijke partijen moeten doordrongen worden van het belang van verkeersveiligheid en deze ambitie. Het doel is om hier meer aandacht aan te geven en meer tijd aan te besteden om uiteindelijk hier meer geld voor te kunnen reserveren.

4. Bent u het met ons eens dat de beeldvorming rond om dit project snel kan leiden tot iets anders dan u voor ogen heeft?

5. Zo ja, hoe gaat u sturen op verwachtingsmanagement?

Ik ben mij bij de start van dit project bewust van de eventuele verwachtingen bij inwoners. Daarom is hier ook over nagedacht en op geacteerd. Op de website wordt aangegeven "...natuurlijk kunnen wij niet alles oplossen en moeten wij keuzes maken". Tussentijds brengen we de deelnemers op de hoogte van de resultaten en geven we ook aan wat er met de resultaten gedaan wordt. De uiteindelijke nieuwe risicoanalyse zal ook toegestuurd worden aan de deelnemers.

Met de nieuwe risicoanalyse onder de arm kan ik mij hard maken voor verkeersveiligheid, aandacht vragen voor de aanpak van de grootste problematiek en de gevaarlijkste locaties.

Namens de fractie,

Lars Dignum
Raadslid **JessLokaal**